



L'option Eaux intérieures pour faire quoi ?



Il permet de piloter en rivière jusqu'en estuaire (limite de la zone maritime) un bateau de location ou son propre bateau, d'une longueur pouvant atteindre 20 mètres, de jour comme de nuit. Au-delà de 20 mètres, une option pratique « Grande Plaisance» vient compléter ce permis. Ce permis est exigé pour conduire toute

embarcation équipée d'un moteur d'une puissance supérieure à 4,5 kw, (6 cv) y compris les scooters de mer (jet ski) aussi appelés «Véhicule Nautique à Moteur» (VNM). Depuis le 1er mai 2011, le permis vous donne le droit d'utiliser à bord, une radio émetteur VHF fixe ou portable avec ou sans Appel sélectif numérique, dans la limite des eaux territoriales françaises et DOM / TOM.

Une exigence de qualité

La formation pratique est commune au permis mer côtier et au permis fluvial (option de base Eaux intérieures). La formation s'effectue en rade de St Malo. Le candidat se familiarise avec les courants et le vent qu'il peut retrouver dans les grands fleuves. Il s'initie à la vitesse et l'environnement marin qu'il n'aura pas l'occasion de retrouver en formation en passant ultérieurement l'option permis côtier, puis l'extension hauturière. Cette expérience est unique. À l'issue de la formation, ce plaisancier déjà expérimenté naviguera avec plus de sérénité. Il saura appréhender un monde qui ne se réduit pas à quelques manoeuvres entre deux écluses sur un tronçon de canal fermé.

Le déroulement de la formation

La formation théorique à Rennes est validée par un contrôle sous forme de QCM organisé par les Affaires maritimes, à Rennes ou St Malo. Le questionnaire comporte 30 questions à choix et réponses multiples, (5 erreurs sont admises). La formation pratique effectuée à St Malo est sans examen.



L'examen théorique

Avec la télécommande vous choisissez 1 ou 2 des 4 réponses possibles, (boutons A,B,C,D). Vous disposez de 20 secondes pour répondre, après la lecture de la question. Votre résultat s'affiche sur l'ordinateur de l'examineur.



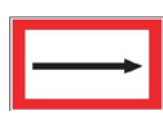
Ce livret obligatoire est le fil conducteur de votre formation C'est aussi votre permis provisoire. Il est exigé à bord et pour l'examen

La validation pratique

Avec votre formateur vous maîtriserez les 18 objectifs de formation du Livret du candidat. Vous pouvez effectuer la pratique avant ou après l'examen.



(*) Environ 6cv . Ce permis est aussi exigé pour les véhicules nautiques à moteur (jet-ski). En zone Eaux intérieures (fluvial), la longueur du navire est limité à 20 mètres. Le chef de bord doit posséder le permis - option «Eaux intérieures». Au-delà de cette longueur le titulaire des permis doit valider l'extension «Grande plaisance».



permis bateau bretagne

Rennes et Saint Malo

Les lieux de formation

La formation est scindée en 2 parties :

→ Une partie théorique en salle à Rennes complétée par une formation en ligne, à l'issue de laquelle vous pouvez vous présenter au contrôle organisé par les Affaires maritimes, soit à Rennes soit à Saint-Malo. En fonction des dates de l'administration, et lorsqu'il estime qu'il est prêt, le candidat propose sa date d'examen.

→ Une partie pratique - Vous embarquez une demi-journée à Saint-Malo à bord de bateaux récents homologués pour la formation. La puissance moteur de 100 cv est un gage de sécurité et de souplesse dans les manoeuvres. Vous validerez les 18 objectifs du Livret du candidat. La formation est commune au permis mer côtier et fluvial.



Le déroulement d'une session, le multimédia en plus

En complément du face à face pédagogique, permis-bateau-bretagne.fr offre une formation en ligne très complète incluse dans le pack formation, sans coût supplémentaire. Cette formation e-learning n'est pas sous-traitée. L'établissement garde la maîtrise des questionnaires, des visuels et des mises à jour.

La souplesse du multimédia interactif met le candidat dans une situation au plus proche de celle du contrôle à l'examen, (même ergonomie des visuels, même télécommande avec timer intégré). Elle permet aussi de faire très facilement une recherche par thème ou par mot dans un des modules ou les fiches « mémo ». Un plus, par rapport à l'édition papier.

Tous les supports sont validés par un formateur agréé et conformes à la réglementation en vigueur.

La connexion en ligne évite des déplacements répétitifs et fastidieux dans une salle géographiquement éloignée. Le candidat peut se connecter dès qu'il a l'opportunité d'un accès Internet, pendant les pauses de travail, dans une médiathèque, à son domicile.

<http://www.permis-bateau-bretagne.fr>

Accès à l'espace formation en ligne



↑ Quelques vidéos de séquences embarquées



permis bateau bretagne

Rennes et Saint Malo

Il peut ainsi progresser et se tester à son rythme quand il le souhaite.

Si un point quelconque de la formation doit être approfondi, votre formateur vous donnera les éclaircissements nécessaires. Sur le bateau vous bénéficierez d'une coaching individualisé.

Comment réserver ?

Téléchargez et imprimez le dossier pdf d'inscription à la formation, (cliquez sur «Dossier d'inscription à imprimer») :

Page 1 Le bulletin d'inscription à la formation sur lequel figure le coût et les conditions de la formation Précisez vos préférences et vos disponibilités en semaine pour faciliter les plannings. Vous serez contacté pour des sondages de calendrier par mail et/ou par téléphone avant de recevoir vos convocations.

Page 2 Le bulletin d'inscription à l'examen est à compléter par les timbres fiscaux (70 € de droits de délivrance du titre + 38 € de droits d'examen en vente chez les buralistes). Si vous avez déjà un permis (Carte mer, côtier, etc.) vous devez vous acquitter uniquement des droits d'examen de 38€.

Page 3 et 4 Le certificat médical et sa notice sont à donner à votre médecin, afin qu'il valide vos aptitudes à naviguer. Attention l'administration n'accepte aucun autre document que ce modèle officiel.

Pour être complet, le dossier doit comporter :

- 2 photos d'identité aux normes : une photo pour le permis, une photo pour le Livret du candidat obligatoire (sauf si vous avez déjà un permis).
- 1 photocopie d'une pièce d'identité

Joindre un chèque de 113€ d'acompte à la réservation. Le solde devra être réglé lors du premier cours.

Le taux de réussite

Le taux de réussite élevé, supérieur à la moyenne d'Ille & Vilaine est d'abord l'affaire des candidats et du sérieux qu'ils ont mis à préparer leur permis. Lire sur la page d'accueil du site : «Avis des candidats», des témoignages de personnes ayant suivi la formation (où sur les «Pages Jaunes»).

Le temps nécessaire

L'estimation du temps nécessaire pour passer son permis dépend des obligations familiales et professionnelles du candidat et du temps qu'il peut consacrer à la préparation de son examen.

L'établissement relève des écarts pouvant aller de 15 jours minimum, à plus d'un mois.

DATES DES SESSIONS D'EXAMEN
Consultez la page **CALENDRIER** (Permis Fluvial du site Internet)
pour connaître les dates d'examens des Affaires maritimes
Les disponibilités sont communiqués par mail.